

⑫ 公開特許公報 (A)

昭55—51601

⑮ Int. Cl.³
B 60 B 27/02

識別記号

庁内整理番号
6833—3D

⑯ 公開 昭和55年(1980)4月15日

発明の数 1
審査請求 有

(全 5 頁)

⑭ チェイン駆動車輛における後車輪の支持機構

羽島市福寿町平方1349番地

⑰ 特 願 昭53—122323

⑰ 出 願 人 不二商事株式会社

⑱ 出 願 昭53(1978)10月4日

羽島市舟橋町宮北1丁目1番地

⑲ 発 明 者 高木茂正

⑲ 代 理 人 弁理士 恩田博宣

明 細 書

1. 発明の名称

チェイン駆動車輛における後車輪の支持機構

2. 特許請求の範囲

1 自転車、オートバイ等のチェイン駆動車輛に
おいて、左右のフレームにそれぞれ着脱可能に支持され、
ナットによりそのフレームに固定されたブッシュ
と、その両ブッシュにそれぞれ両端外周に螺着したナ
ットによつて両ブッシュに固定された軸と、前記両ブッシュ間において、前記軸の外周に回転
及び離脱可能に支持された後車輪ハブと、前記一方のブッシュの外周に回転自在に取付けら
れた支持リングと、チェインが掛装されるスプロケットを有し、前記
支持リングの外周に自由回転クラッチを介して取
付けられたフリーホイールと、よりなるチェイン駆動車輛における後車輪の支持
機構。2 ブッシュは、キャリア、どろよけステー、ス
タンドに形成した取付孔が嵌合されたものであつ
て、ブッシュに螺着されたナットはそれらのキャ
リア、どろよけステー、スタンドを固定するもの
である特許請求の範囲第1項に記載のチェイン駆
動車輛における後車輪の支持機構。

3. 発明の詳細な説明

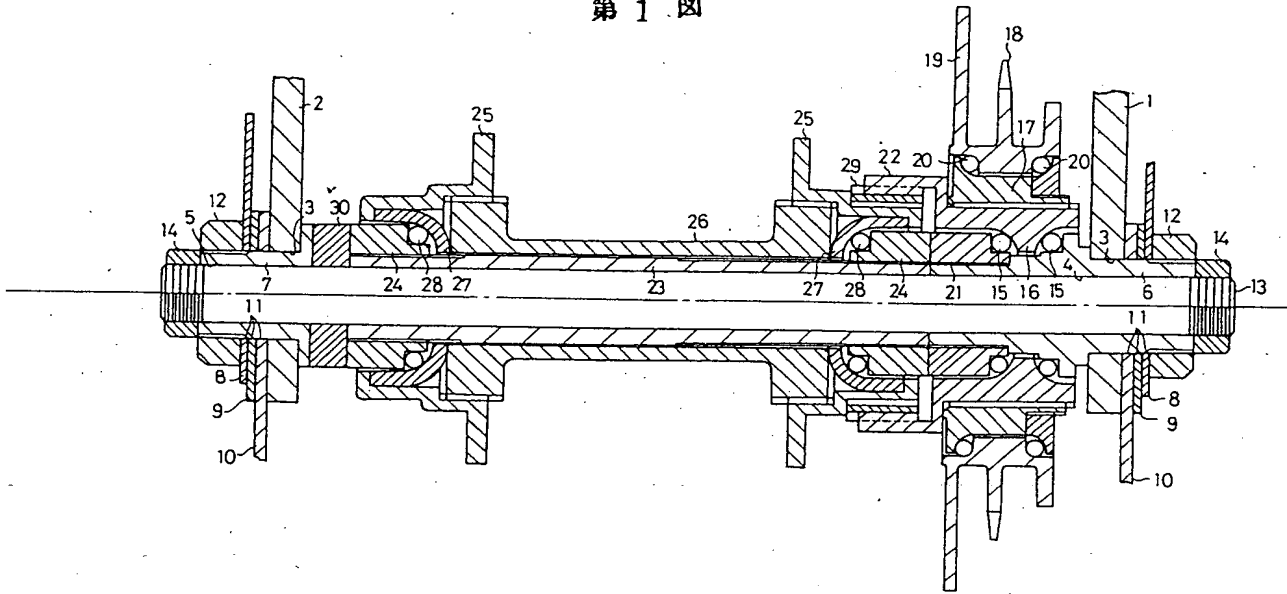
10

従来技術

10

チェイン駆動車輛、例えば自転車の後輪軸は、
駆動軸に枢架された第一のスプロケットよりチェ
インを介して駆動力を受ける第二のスプロケット
の軸を兼ねており、しかもどろよけステー、スタ
ンド及びキャリアなど取付けられてこれらの付属
品をフレームに固定する役目を持たされている。従つて後車輪タイヤのチューブがパンクして後
車輪をフレームから外す場合には自転車を上下逆

第 1 図



第 2 図

